

THE GROUND
BREAKER

GM Hybrid

Maaperätutkimuksen päästötön pioneeri

GM Hybrid on maailman ensimmäinen päästötön vaihtoehto maaperän tutkimiseen. Se mahdollistaa kairavaunun käyttövoiman vaihtamisen dieselistä sähköön esimerkiksi silloin, kun työskentely-ympäristö asettaa kairausten päästöille tai äänen voimakkuudelle rajoituksia.

GM Hybrid on liitettävissä viiteen eri Geomachinen maaperätutkimusvaunumalliin. Kairausten suorittaminen on siksi nyt mahdollista useissa uudenlaisissa ja haastavissa ympäristöissä, jopa sisätiloissa.

Ominaisuuksien ylivoimaa

- maailman ensimmäinen maaperätutkimuskoneeseen liitettävä sähkömoottori
- päästötön
- hiljainen kairausääni
- mahdollistaa kairaukset myös tiheään asutuilla alueilla
- helppo käyttövoiman vaihto polttomoottorista sähkömoottoriin
- kun virtaa ei ole käytettävissä, sähköakkyyksikkö on poistettavissa helposti
- käyttöjännite 400 v

Diesel-moottorin rinnalle kairavaunuun on valittavissa kaksi erilaista sähkömoottorivaihtoehtoa:

- GM Hybrid Unit 60 tuottaa riittävän määrän voimaa kaikkiin tutkimusmenetelmiin
- GM Hybrid Unit 22 soveltuu kevyempiin kairausmenetelmiin

Hybrid-yhteensopivat maaperätutkimusvaunut

GM75
GM85
GM100
GM200
GM8

Inspired by the Ice Age

Geomachine on suunniteltu maailman haastavimpiin olosuhteisiin. Koska se pureutuu varmasti jopa jääkauden muovaamaan maaperään, uskallamme luvata, että se toimii missä vain.