

THE GROUND  
BREAKER



# GM Hybrid

## Maaperätutkimuksen sähköinen pioneeri

GM Hybrid mahdollistaa kevyempien maaperätutkimusmenetelmien suorittamisen dieselin sijaan sähköllä silloin, kun halutaan säästää polttoainekustannuksia, vähentää päästöjä ja tehdä töitä äänettömämmin. Tämä tapahtuu aktivoimalla vaunun voimanlähteeksi diesel-moottorin sijaan hybridivoimayksikkö GM Hybrid Unit 22.

Geomachinen vaunumalleista viisi on saatavilla hybrid-versiona.

### Ominaisuuksien ylivoimaa

- maaperätutkimuskoneeseen liitettävä sähkökäyttöinen hydraulipumppuyksikkö
- paikallisesti CO<sub>2</sub>-päästötön
- hiljainen käyntiääni
- mahdollistaa kairaukset myös tiheään rakennetuilla taajama-alueilla, joilla työskentelyn melutasoja ja päästöjä rajoitetaan
- helppo käyttövoiman vaihto polttomoottorista sähkömoottoriin
- kun hybridiyksikköä ei tarvita, se on poistettavissa helposti
- voidaan ladata suoraan verkkovirrasta tai erillisestä virta-asemasta
- käyttöjännite 400 V

### Hybrid-yhteensopivat maaperätutkimusvaunut

GM75  
GM85  
GM100  
GM200  
GM8

### Inspired by the Ice Age

Geomachine on suunniteltu maailman haastavimpiin olosuhteisiin. Koska se pureutuu varmasti jopa jääkauden muovaamaan maaperään, uskallamme luvata, että se toimii missä vain.